

ITALIA ESTA DISPUESTA A BOYCOTEAR EL PACTO DE NYON

Aumentaría con Ello la Tirantez Diplomática y Podría Tener Mal Efecto

El motivo de la actitud italiana debe buscarse en el hecho de que no se espera su concurrencia

EL PATRULLAJE SE HARÁ LO MISMO

ROMA, 15. — En los círculos oficiales de ésta se manifiesta que Italia estaba dispuesta a participar el boicot contra el tratado de Nyon, como consecuencia de no haber sido incluida durante el transcurso de la conferencia de Nyon entre las potencias que se encargaron de vigilar dicho tratado.

Conferencia de Dos Jefes de Flota en el Mediterráneo

MALTA, 15. — Se tiene entendido que el jefe de la flota del Mediterráneo, Pierry Poin, celebrará una conferencia con el vice almirante francés, que ejerce iguales funciones en el Mediterráneo en representación de Francia.

Durante la misma se convenirá la forma de llevar a cabo un patrullaje conjunto.

La Prensa de Roma se Ocupa del Arreglo de Nyon

ROMA, 15. — La prensa local aplaude la actitud de Italia al rechazar el arreglo de Nyon, expresando que era la única manera de salir decorosamente de la situación en que había sido colocada, si no incluíese entre las potencias encargadas del patrullaje.

Medidas de Precaución en la Frontera Francesa

PARIS, 15. — El presidente de la república dispuso medidas de seguridad, que serán aplicadas en la frontera a fin de evitar la entrada de extranjeros a Francia, que no sean primeramente identificados.

Esta medida se adopta en razón del atentado cometido el día sábado contra dos instituciones obreras.

Perseguirán a los Piratas del Aire

GINEBRA, 15. — Los técnicos navales seccionaron esta mañana con el objeto de considerar la posibilidad de combatir también la piratería del aire en el Mediterráneo.

Explicase que posiblemente mañana se reunirá nuevamente la conferencia para tratar este asunto, si hoy se retiraba a algún acuerdo.

Ha Comenzado la Emocionante Cacería de los Submarinos Piratas



EN EL MEDITERRANEO. — Día y noche, los buques de las escuadras de Gran Bretaña y Francia, patrullarán el Mediterráneo, a la casa de los submarinos piratas. Es un principio de guerra; la guerra a los submarinos sin bandera, que hasta este momento, impedía la navegación del Mediterráneo, hundiendo a los buques mercantes de cualquier nacionalidad. La ilustración muestra la forma en que se realizará el patrullaje en tendeda de las dos escuadras.

PRIMERA SECCION



EDICION DE 16 PAGINAS

SANTA FE, JUEVES 16 DE SEPTIEMBRE DE 1937

Nro. 3331.

LOS CHINOS DEFIENDEN LA LINEA A HONKOW

Un Furioso Combate se Esta Librando Entre el Gueso de Ambas Tropas

Una epidemia de cólera ha podido ser contenida, pero ha causado gran cantidad de víctimas

GRAN BRETAÑA ESPERA UNA RESPUESTA

TIENSIAN, 15. — En el norte de China se llevó a cabo hoy una de las batallas más importantes del primer combate aéreo, entre los aviones de la aviación china y japonesa.

El combate comenzó a las 10 horas.

COMBATE EN HOPEI Y PINOP PAN

SHANGHAI, 15. — En las horas de la tarde se dio inicio a una batalla aérea, entre los aviones de la aviación china y japonesa.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

LOS ALEROS VARIOS MILITARES EN CHINA DEL NORTE

SHANGHAI, 15. — En las horas de la tarde se dio inicio a una batalla aérea, entre los aviones de la aviación china y japonesa.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

GRAN BRETAÑA ESPERA LA RESPUESTA

LONDRES, 15. — Se espera una respuesta de la aviación china a la aviación británica.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

LA TERIBLE EPIDEMIA DE CHINA

SHANGHAI, 15. — En las horas de la tarde se dio inicio a una batalla aérea, entre los aviones de la aviación china y japonesa.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

LOS CHINOS DEFIENDEN LA LINEA A HONKOW

EN DIVERSOS FRENTES ESPAÑOLES SE ESTUVO LUCHANDO INTENSAMENTE

Regresa el Mazuco Fue Ocupada por las Tropas Rebeldes, en Una Operacion Exitosa

Se embarcó anoche en R. de Janeiro, rumbo a San Pablo

En Carabanchel, Jarama y en la carretera de Extremadura se libraron furiosos combates

NO QUEBRARON LA RESISTENCIA

VALENCIA, 15. — Los rebeldes se negaron a abandonar el Mazuco, a pesar de que los republicanos se negaron a abandonar la ciudad.

LA ATACION LEAL ROMANA EN LOS NACIONALISTAS

VALENCIA, 15. — Los rebeldes se negaron a abandonar el Mazuco, a pesar de que los republicanos se negaron a abandonar la ciudad.

LA ATACION LEAL ROMANA EN LOS NACIONALISTAS

VALENCIA, 15. — Los rebeldes se negaron a abandonar el Mazuco, a pesar de que los republicanos se negaron a abandonar la ciudad.

LA ATACION LEAL ROMANA EN LOS NACIONALISTAS

VALENCIA, 15. — Los rebeldes se negaron a abandonar el Mazuco, a pesar de que los republicanos se negaron a abandonar la ciudad.

LA ATACION LEAL ROMANA EN LOS NACIONALISTAS

VALENCIA, 15. — Los rebeldes se negaron a abandonar el Mazuco, a pesar de que los republicanos se negaron a abandonar la ciudad.

Los Matches de Polo, en Meadowbrook

MEADOWBROOK, 15. — Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

Los matches de polo se jugaron hoy en Meadowbrook.

El Pedido de Juicio Contra el Doctor Fresco

LA PLATA, 15. — El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

El doctor Fresco fue acusado de haber cometido un delito.

Denuncia un Plan de la Eleccion en Cordoba

CORDOBA, 15. — En la mañana de hoy se dio inicio a una batalla aérea, entre los aviones de la aviación china y japonesa.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Los aviones de la aviación china lograron varios éxitos con los japoneses.

Una Colonia Regional de Alienados

Se Convocará a Extraordinarias

BUENOS AIRES, 15. — Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

Se convocará a una reunión extraordinaria de la comisión de alienados.

SE ESTAR PUSIENDO LA RUINA DEL PUERTO LOCAL

Una Medida Perjudicial se ha Adoptado Ayer, con una Desconsideración Absoluta

La protesta ha sido inmediata en todos los círculos afectados por la disposición francamente destinada a dañar el puerto

UNA DIRECCION QUE NO ES TAL

Con la medida que se ha dictado en el día de ayer, de la que pasamos a informar hace creer que todos están contra el Puerto de Santa Fe. No otra cosa cabe decir.

Hemos informado en la edición anterior de que había llegado de la Capital Federal la draca del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, "Club", se había dispuesto de inmediato a transitar los trabajos de dragado. Es así pero para hacerlo se va a perjudicar gravemente a nuestra Estación fluvial. Todo ello de acuerdo con la información de que nos hacemos eco.

Los Trabajos

Los trabajos de dragado de esa draca se realizan bajo el control de la Comisión del Puerto Local. Ayer el Ingeniero Agustín Jefe de aquella comisión ha conversado telefónicamente con el Jefe de la Oficina Técnica del Puerto de Santa Fe, Ingeniero M. Jasso, habiéndose acordado del plan de trabajo a desarrollar con motivo de la draca. No se ha informado nada oficialmente acerca de las condiciones a que se arribó en la conversación.

Un Rumor Alarmante

Ayer, en horas de la tarde, circuló por toda la ciudad un rumor alarmante. De acuerdo con él, para facilitar el trabajo de dragado de la draca "Club", se había dispuesto establecer un batardeo de 11 a 13 horas, todos los días para la entrada y salida de ultramarinos o de valores del Cabalero Nacional, solamente la Bolsa del Ministerio de Obras Públicas de la Nación, se agreda, no cumpliría ese horario.

Trasnos de obtener la información oficial, y, si bien no lo sabemos que ningún funcionario nos dijera nada, la información es exacta. Hay batardeo en la entrada y salida de vapores de ultramar o del Cabalero, de acuerdo con lo que ha resuelto la Comisión del Puerto Local, cosa que, a estar a los informes, la aceptó la Dirección del Puerto.

Se Hará Efectiva Desde Hoy

Siempre atendiendo a los informes de que nos hacemos eco al conocer el batardeo que se había establecido el Subprefecto Maritino, señor Rodríguez Quiroga, consultó a la Prefectura General Maritima la que le contestó que se limitará a dar cumplimiento a la resolución, pero que garantizará de la reunión del Puerto una ampliación del batardeo. No se sabe ahora en qué medida quedará esta resolución. De no hacer lugar a la ampliación del batardeo la Sub-Prefectura desde el día de la fecha no dará entrada al batardeo a ninguna embarcación de alto tonelaje, sólo de acuerdo con el batardeo antes dicho.

Serán Grandes los Perjuicios

Todos sabemos que en los últimos tiempos ha sido de escasa importancia la entrada de vapores de ultramar al Puerto de Santa Fe. Factores diversos han sido la causa. Pero, ahora, con el batardeo, reducirá menos. Los perjuicios serán incalculables. Por que se sabemos que firma se limitará a mandar vapores al conocer que deban estar sujetos a un batardeo para entrar al Puerto.

Las Autoridades del Puerto

En conocimiento de lo que dejamos informado, las autoridades del Puerto se lo han mirado con indiferencia. A dicho fin el Presidente del Entregado del Puerto, Ingeniero Militar, entró en la Casa de Gobierno conversando con el Subsecretario del Ministerio de Hacienda, señor Luján de los Rios, a quien dijo de lo que en esta información decíamos. El Subsecretario conversó de inmediato con el señor Gobernador, doctor Manuel María de Jorja, quien, sin pérdida de tiempo se puso al habla con el Ministro de Obras Públicas, Y como el Gobernador se tardó hoy en la Capital Federal se puede adelantar que se jugará a conseguir todo en forma de evitar los perjuicios que resulten para el Puerto.

Asume sus Funciones Hoy el Juez Federal

De conformidad con lo que hemos adelantado en la anterior edición, hoy se hará cargo del Juzgado Federal el doctor Severino Hernández López, que, como se sabe, estaba haciendo uso de licencia que terminó ayer.

El doctor Hernández López, integrará la Junta Ejecutiva Nacional por el cual entrará en sus funciones el doctor Pascual Cornejo que solo es Fiscal Federal y ejerce las funciones de Juez suplente por ausencia del titular.

Poblaciones Insalubres que son un Problema



DEBE ESTUDIARSE LA SOLUCION. — Un aspecto de las poblaciones existentes a la entrada de la ciudad, junto a las vías de los ferrocarriles. Constituye un serio problema, y reclaman cada vez con mayor urgencia, una solución social, que aleje sus peligros.

Se Realizó Ayer la Reunión del Comité Ejecutivo Impersonalista

Como se había anunciado la reunión del Comité Ejecutivo Impersonalista se realizó ayer a las 10 de la noche en el salón de la Unión Cívica Radical de Santa Fe con asistencia de los señores J. L. López, J. L. López, y de los componentes que se hallaban en el domicilio nacional del señor Carlos A. Pita y señor don Juan Capella. Dicha reunión había despedido streguamente, en las ordenes partidarias, ya que sería, traslados, la reunión de actividad y vinculados directamente con la actuación del partido en los recientes comicios del 5 de septiembre. Dijo de seguridad la sede de la calle 22 de Mayo presentando un informe del documento explicativo. El diputado Pita, que controla el alcance y propósitos de ese documento y después de una minuciosa exposición bien documentada, se puso a leer la resolución que la comisión lea que cree debe expresarse dentro de 7 horas, temerariamente de que se aceptó por mayoría. Terminó exhortando a los dirigentes al mantenimiento de sus convicciones democráticas y políticas, afirmando que el título de la sesión pública sería del país no puede depender de las posiciones estancadas de los que se están desvirtuando.

"Esta sesión — dijo — es de la entrada: lo contrario temporaria dejar librada la expresión de la voluntad del pueblo el cual siempre susceptible de error por los errores de la masa".

LOS ASISTENTES Poco antes de la hora fijada para la iniciación de los debates, ingresaron al salón nacional don Juan Capella, los diputados nacionales Dr. J. L. López, y señores Carlos A. Pita y Carlos F. Bonazzani, los señores provinciales señores Ricardo Alfaro, Simón Carlin, Juan H. Oliva, Francisco Ledesma, Pascual Ledesma, Santiago Alvarado, Dr. Emilio G. López, Santiago A. Gueza, Dr. Fernando Ramírez y Dr. Raúl B. Basso. Los diputados provinciales señor Antonio Riquelme Solari y Dr. Esteban Rinda Vascotto, los Dres. Simón T. Rippe, Daniel Rosner, Anselmo de Alvear, General, señor Pádua C. Lazo, el secretario del Comité Ejecutivo, Ing. Moreira, el Presidente del Comité Universitario Argentino, doctor Arquímides Camarero, Dr. Luis González, Dr. Daniel, los señores Alberto R. Benabib, Francisco R. Maza, Gregorio Merino, Juan Elorza y...

HABLA EL SR. LAZO A continuación el ex diputado nacional don Plácido C. Lazo, en forma de su labor como Apoderado General del Partido y dice que el documento debe ser leído y leído, y leído, la cualidad de criterio de los hombres del Comité Nacional que por un lado exigen al Dr. Scocimón con su posición de Jefe y por el otro tener méritos a los Comités miembros organizados en un momento, olvidando que según dicha Junta Ejecutiva todas las resoluciones han sido tomadas por unanimidad. Asegura los señores que el Partido no puede dejar pasar por alto el presente momento que vivimos una gran crisis, una crisis que exige una gran unidad y una gran fuerza, que está formada por los fines de todos los Partidos, por el simple hecho de tener sostenido número de votos, perteneciendo a la fuerza por que son introducidos.

Los Omnibus Como Factor de Progreso en Santa Fe

Los elementos concurrentes han dado a la función de nuestra provincia, rasgos característicos de la época que vivimos, en un ritmo de actividades constantemente acelerado. Las ideas viajan por una parte, y los servicios de transporte automotor, por la otra. En algunos casos, las líneas de ómnibus se han triplicado o verdaderas avenidas exploradoras del progreso, recorriendo a poblaciones y acortando las distancias entre ellas. Hoy mismo, vemos el ejemplo de vigor y de constancia que nos dan las líneas de ómnibus al Norte, aquellas que no hacen los caminos fáciles, económicos y rápidos, sino que se atreven a ponerlos en las distancias, por las rutas más difíciles, abriendo caminos, sin reparar en sacrificios.

No es poco presenciar del interés y obligado recuerdo que supone — al lado de esta constante contribución del ómnibus — el espectáculo de la empresa ferroviaria de la Provincia de Santa Fe, entidad que no solamente nada hace en beneficio de las poblaciones satelitadas sino que permanece con un aire de concurrencia años, manteniendo horarios y elementos de transporte, que son un motivo de vergüenza.

Alfortunadamente, las poblaciones, a todo lo largo de los caminos de la provincia, comparten y disipan las diferencias existentes entre uno y otro servicio. El ómnibus reemplaza al tren, no solo por razones de época, sino también por que en el caso del Ferrocarril Santa Fe, la competencia que se le opone, no ofrece al público la garantía de seguridad, ni ventajas de ninguna clase en cuanto rapidez y buen servicio.

El crédito y el prestigio de los servicios de ómnibus aumenta y crece al mismo tiempo una obligación de parte del público y de los poderes gubernativos.

La política caminera debe tender a emancipar a tales servicios de las dificultades actuales. El camino debe hacerse para que los medios de transporte lo utilicen dentro de un régimen disciplinado de prudentes disposiciones, destinadas a regular para todos, los beneficios de tales proyectos. El ómnibus, en primer término, como elemento esencialmente popular y preferido, debe contar con toda clase de facilidades, ya que en el futuro, reemplazará en absoluto los viejos e insostenibles servicios del mal Ferrocarril Santa Fe.

N° 16 DE LA SERIE DE REPORTARES POPULARES

obtenidos en una interesante encuesta realizada por el destacado fotógrafo-periodista y popular comentarista radiotelefónico Emilio Ramírez.

RAMIREZ: "Ya veo que Ud. señorita, es una entusiasta partidaria de Cafiaspirina!"

MAESTRA: "Ahí... ya la creo Sr. Ramirez! Ya jamás cambiaría Cafiaspirina por ningún otro calmante. Qué al dolor más rápido... viene más higiénicamente entusiasmado, y lo que es más importante aún, es un producto de Bayer, como todos sabemos, siendo de Bayer, es bueno."

El tubo de 20 tabletas 130
El sobre de 4 tabletas 30 cts.

CAFIASPIRINA
EL PRODUCTO DE CONFIANZA CONTRA DOLORES Y MALESTARES

Tableta por tableta en celofán Sin celofán no es Cafiaspirina

FLUIDO GERMICIDA

DESINFECTANTE IDEAL PARA EL HOGAR

El mejor antiséptico para el hogar

El de Ayer Fué Día de Intensa Temperatura

El de ayer fué un día en que la alta temperatura se dejó sentir. Fué un día de calor de verdaderas vagas. La temperatura máxima alcanzó los 37 grados. La máxima fué de 17 grados. El barómetro marcó 748.10, soplando viento norte.

El Día del Profesor Festejarán

Fueron invitadas las altas autoridades provinciales

El Rector del Colegio Nacional, doctor Vicente Pádua López, y el doctor J. P. Pádua, concurrieron a la Casa de Gobierno entreteñidos con el Gobernador, doctor Manuel María de Jorja, con el Ministro de Obras Públicas, y con el Secretario, señor Raúl Emilio Alvarado, a fin de que el día 19 de Día del Profesor, se celebrara con toda solemnidad y alegría.

Sintetico el "GRAN ESPECTACULO RADIAL CAFIASPIRINA" los Martes, Jueves y Domingos a las 20.30 por L R T Radio El Mundo, en cadena con L T S Rosario, L V S Córdoba, L U S Bahía Blanca, L V 10 Mendoza y L V 7 Tucumán.